



Ørsta Marina Systems leverer spesialbrygge til Verftet AS i Ny-Hellesund

Ørsta Marina Systems AS er valgt som bryggeleverandør til Verftet AS i Ny Hellesund. Verftet, som ligger i Søgne kommune, er et unikt prosjekt i utviklingen av Norges kystkultur, med fokus på arkitektur, kunst og matkultur.

Bryggedelen av prosjektet består hovedsakelig av en spesialbygget betongbrygge, samt utriggere av det nye designet Ørsta Futura™.

- Betongbryggen som skal leveres er tjuetre meter lang med fire innebygde oppbevaringsrom, for blant annet avfall. Løsningen med oppbevaring i brygga er valgt hovedsakelig for å spare plass på land og bevare det estetiske helhetsinntrykket, sier Jan Petter Andersen i Ørsta Marina Systems.

Oppbevaringslukene vil stikke cirka førti centimeter over bryggedekket og fungere som samlingspunkt med sitteplasser på brygga. Anlegget er tenkt som gjeste-

brygge til besøkende fra fastlandet og vil ha fasiliteter som strøm og vann tilgjengelig. Leveransen skal etter planen gjennomføres i april 2012.

- Vi valgte Ørsta Marina Systems fordi vi har positive erfaringer med bedriften. De har gode løsninger, blant annet på forankring av bryggene, og vi vet at de leverer høy kvalitet, sier John Atle Bentsen, utvikler av Verftet AS.

Verftet AS står på tomten til tidligere Berntsen og Søner Slipp og mek. Verksted. Da bedriften la ned verkstedet i 2008, startet prosessen med å gjøre om området til et sentrum for opplevelse. Når anlegget er ferdig våren 2012, består området av utleileiligheter, restauranten Bølgen & Moi og utsmykning av billedkunstneren Per Fronth. Totalinvesteringen har en størrelse på 50-60 millioner og John Atle Bentsen og Rune Thorsø har sammen jobbet med utviklingen. Bentsen forteller at mottakelsen i lokalmiljøet

stort sett har vært positive.

- Da verftet ble lagt ned i 2008, var det ingen som ønsket at det skulle bli liggende som før. Prosjektet vil også bidra til å opprettholde driften av ferja, som har stått i fare for å bli lagt ned, sier Bentsen.

I Ny-Hellesund åpner Bølgen & Moi en gourmetrestaurant, basert på lokale råvarer. I tillegg vil de ha uteservering med avslappende internasjonal stemning. Bølgen & Moi åpnet sin første kafé i 1995 og har blitt et kjent og kjært merke-

navn, som stadig flere forbinder med kvalitet og matglede.

Per Fronth er en kjent, norsk billedkunstner. Hans bilder finner man i utstillinger over hele verden. Han arbeider med fotografi som sitt råmateriale og skaper fotografi som maleri. I 2009 ble han utnevnt til Nobel Kunstner, og valgt til å lage Diplomet til Nobels Fredspris som samme år ble tildelt den amerikanske presidenten Barack Obama.



Håvoll Småbåtlag valgte Ørsta Marina Systems

Til påske får Håvoll Småbåtlag nye flytebrygger i havna på Rjånes. De har valgt Ørsta Marina Systems som leverandør og får dermed et helt nytviklet design i havna.

Båtlaget skal bytte ut en pir i havna, til sammen 68 båtplasser. Dette er den største enkeltinvesteringen i laget sin historie. Bryggene skal monteres av Ørsta Marina Systems,

mens småbåtlaget på dugnad skal ferdigstille anlegget med utriggere og fortøyningsbommer. Etter planen skal anlegget stå ferdig til påske.

- Vi valgte Ørsta Marina Systems av flere grunner, men pris, kvalitet og referanser var alle viktige faktorer i utvelgingen. Vi kjenner godt produktene til Ørsta Marina og har gode erfaringer med Combi Coat-behandlingen av stålet, sier

Helge Ressem, leder i Håvoll Småbåtlag.

Ressem signerte, sammen med John A. Bjørdal, kontrakten denne uken. De forteller at de ønsker en leverandør med soliditet og ser fordelene med å ha en lokal leverandør med enkel tilgang til deler.

Utriggen er av typen Ørsta Futura, har integrert fullfendring og er bredere og enda mer stabil å gå på enn tidligere. Pontongen i enden er formet som et båtskrog og gjør det enklere å legge til båten. Fortøyningsbommene som skal leveres er alle gangbare, slik at det er enkel tilkomst på begge sider av båtplassene. Den nye piren blir utstyrt med to redningsstiger og nye strømsøyler.

Håvoll Småbåtlag ble stiftet i 1986 og skifter nå ut den lengste piren med 68 båtplasser. Småbåtlaget håper på å få solgt de brukte bryggene.



Seks meter bred betongbrygge til Florø

I slutten av oktober leverte Ørsta Marina Systems ny betongflytebrygge til Flora Hamn KF i Florø.

Den ferdige brygga er seks meter bred og førtiåtte meter lang og består av betongelementer koblet sammen på langs og på tvers. Anlegget ble lagt ut på offentlig anbud og valget falt på Ørsta Marina Systems:

- Kvalitet er viktig for oss og Ørsta Marina Systems tilfredstilte alle krav i vår anbudsspesifikasjonen. Pris og

leveringstid var avgjørende elementer i beslutningsfasen, sier Audun Korneliussen, havnesjef i Flora Hamn KF.

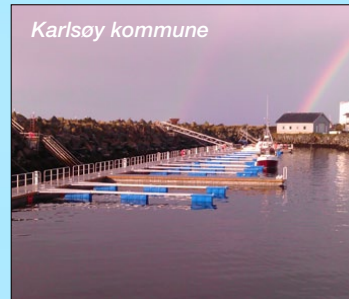
Den nye flytekaia skal være brukskai for lokale fiskebåter i størrelsen 60-70 fot. Flytekravet til kaia er 90 cm, slik at det er enkelt for disse båtene å legge til. Brygga er av typen Ørsta Futura, med innstøpte, skjulte kanaler for blant annet vann og elektrisitet. Den ble levert ferdig montert med vannposter, strømsøyler og fortøyningspullerter.



Nye leveranser



Måkeveien Borettslag, Kråkerøy



Karlsøy kommune



Skaland Marina



Vallo Båtforening

Messekalender, våren 2012

Sjøen for alle, Lillestrøm
20.-25. mars

Båt og Sjøliv, Ålesund
13.-15. april

Haugesund Båtmesse
13.-15. april

Dra til sjøs, Bergen
18.-22. april

Ny redningsstige

Ørsta Marina Systems har utviklet en helt ny bade- og redningsstige.

Stigen er støpt i slagfast plast og er vesentlig lettere enn forgjengeren. Den har fleksibel lengde og kan leveres i flere farger. I dag kan den monteres på stål- og betongbrygger og etterhvert kommer også festeløsninger for utriggere. Den nye stigen er også billigere.



*Vi ønsker våre kunder
en fredfull adventstid.*

*God jul
&
Godt Nyttår!*